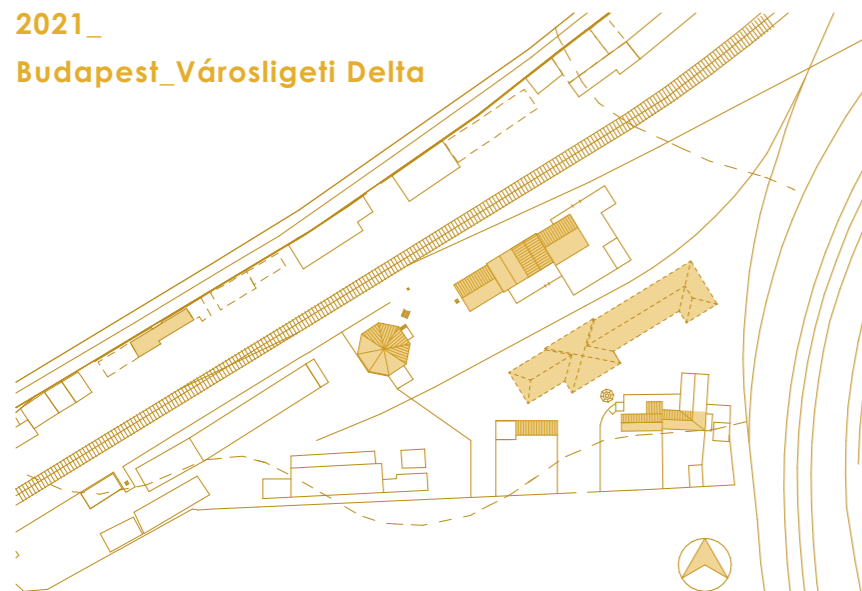


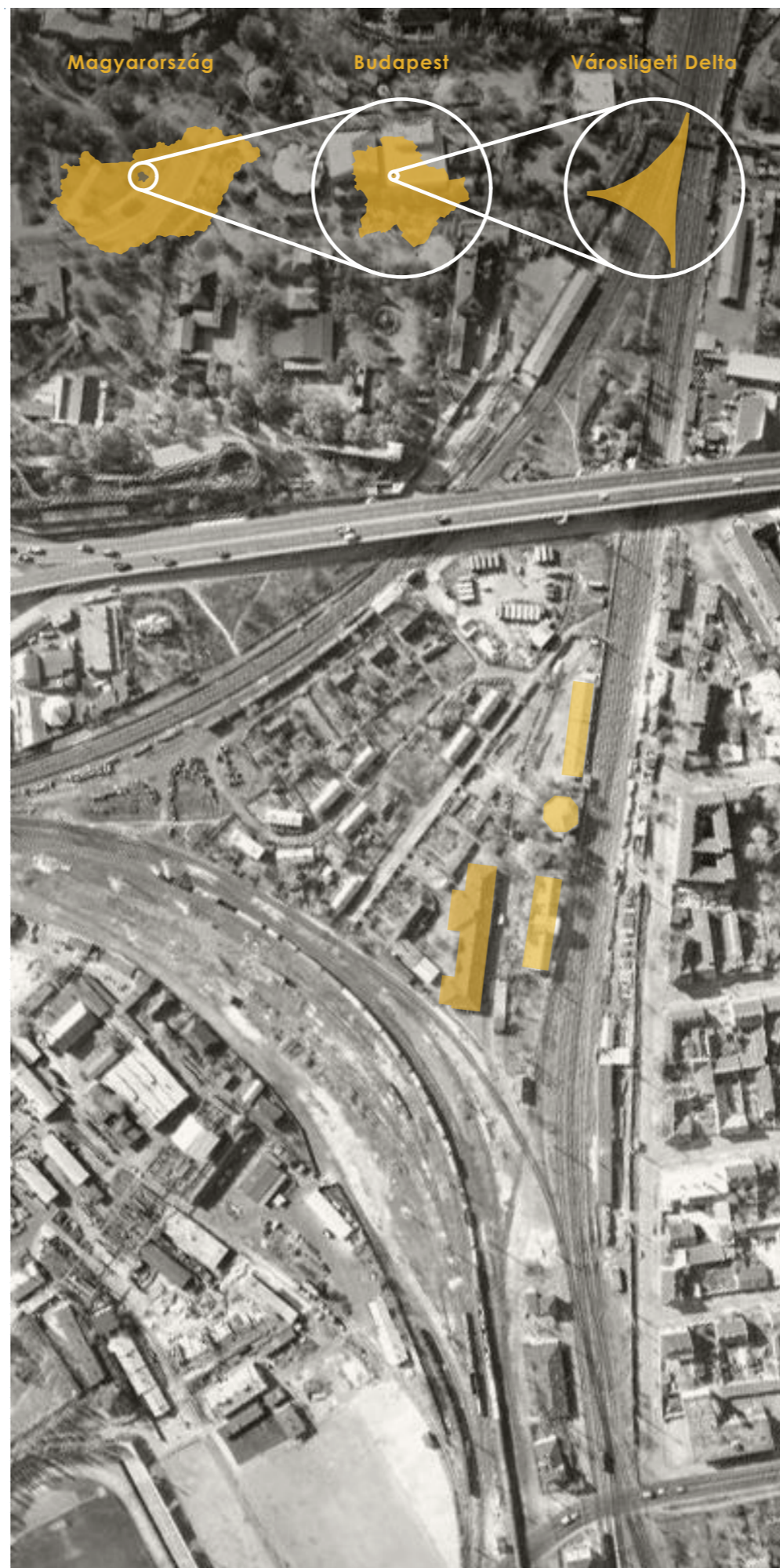
# IPARI ÖRÖKSÉG TANMŰHELY

2021\_  
Budapest\_Városligeti Delta

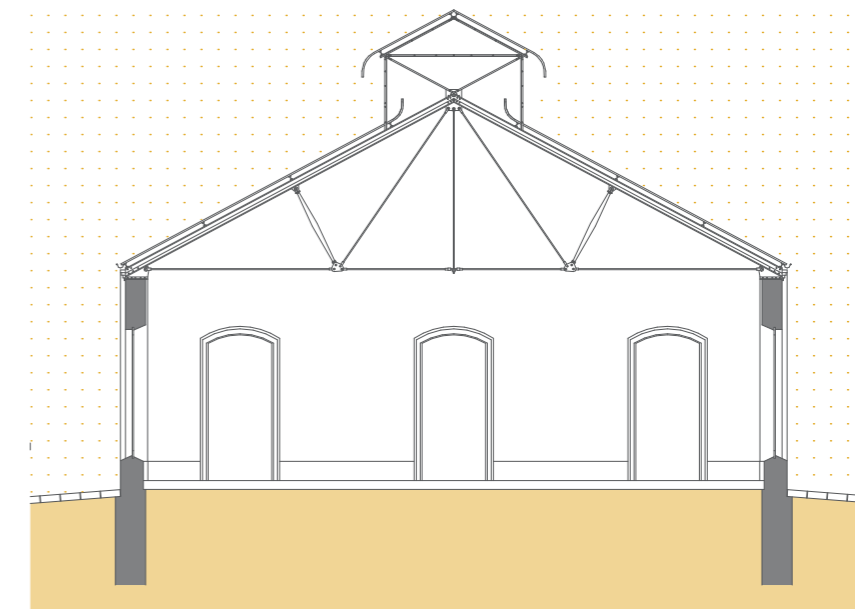


Az Óbudai Egyetem, Ybl Miklós Építéstudományi Kar szabadon választható kurzusának féléves feladatai leginkább a budapesti barnamezős területek 1-1 kiemelkedő építészeti értéket hordozó épületének megkutatására irányul, melynek hozadéka, hogy a hallgatók e konkrét témán keresztül bevezetést nyernek a tudományos építészeti-örökségvédelmi kutatómunka világába, valamint a történeti és kortársépítészet e szűk, de élő és izgalmas területére.

Az egyetem hallgatóinak az "I'5 Ipari Örökség C" kurzus keretein belül 2021-ben is egy ilyen értékes terület feldolgozása volt a feladat, mely helyszíni felmérésből, majd a későbbi rajzfeldolgozásból és kutatómunkából állt.



Retortaház metszet



Az aktuális tanév választott kutatási területe a **Városligeti - másnéven Zuglói - Delta** volt, mely a váci és a rákospalotai vasútvonal, és a zuglói körvasút között fekszik.

A területet közrefogó váci vasútvonal volt az első magyar gőzvasút, majd később kiágazott belőle a Mexikói- és az Erzsébet-királyné-úton a főváros határáig vezető körülbelül 3200 m hosszú vonal, ezzel létrehozva a deltát.

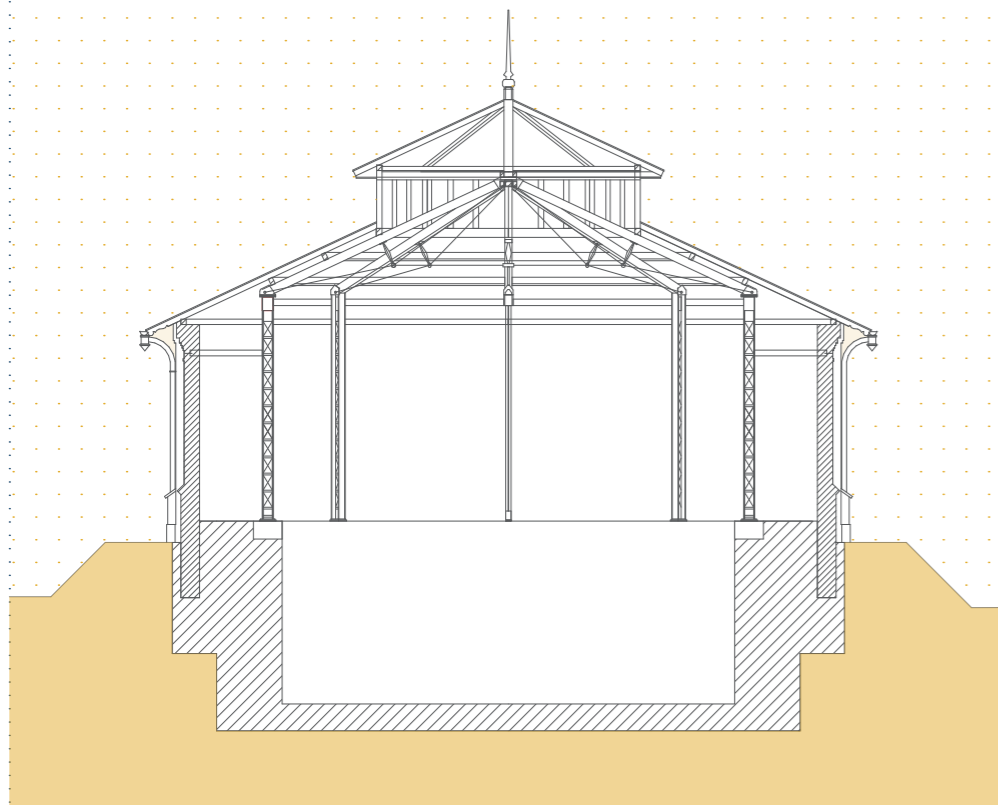
A több, mint két hektáros területen egykor olajgázgyár, szivattyúház, retortaház, később építési hulladék feldolgozó üzem működött, melyek az 1872-es kataszteri térképen láthatóak először.

Ma is itt áll az egykori szivattyúház, illetve a harangépület, melyek műemlékvédelemre érdemesek.

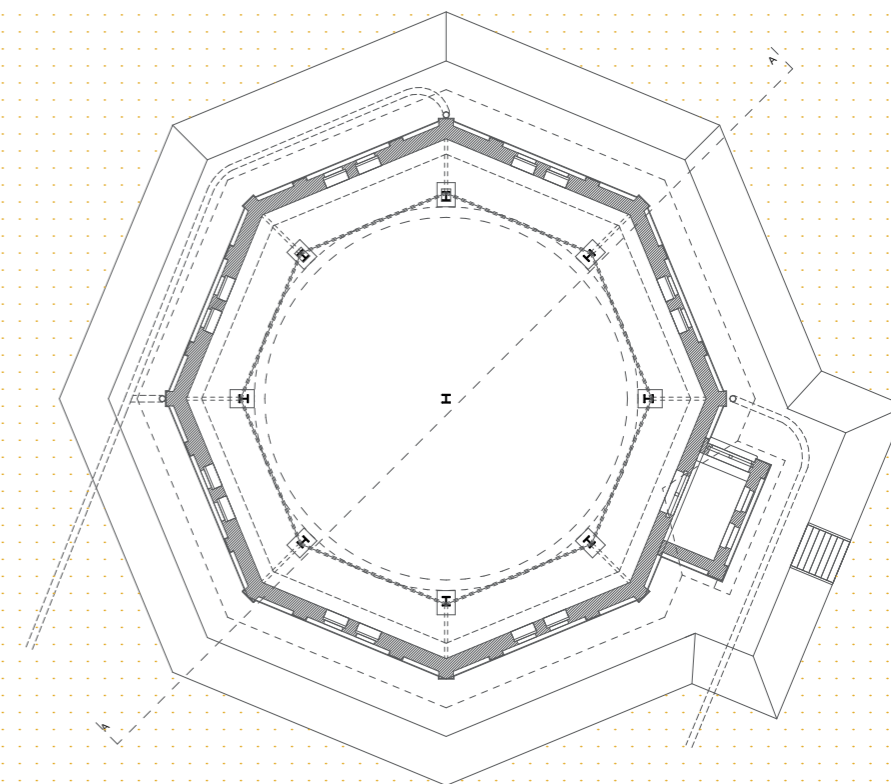
Retortaház homlokzat



## Harangépület metszete



## Harangépület alaprajza



A kutatás megalapozó dokumentumaként Molnos Attila, építész 2011-ben keletkezett Városligeti delta vasúti létesítmények c. értékvédelmi kézirata szolgált. A kutató ismerteti az 1895-ben eredetileg létesített- a gáztelephez kapcsolódó- épületek funkcióit, rövid építészeti leírást ad róluk és további kutatásra buzdít.

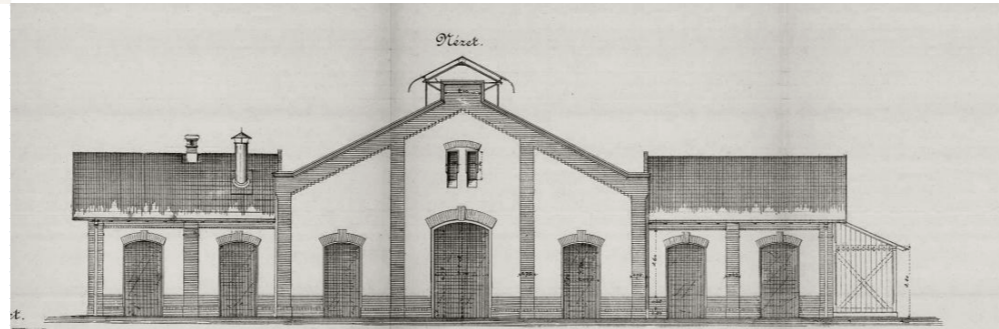
Az kurzus hallgatói a területen egykor és még ma is létező épületek részletes felmérését és ledokumentálását tűzték ki célul. A kutatómunkához a MÁV Levéltára biztosította az eredeti (1895-ös) terveket: alaprajzokat, homlokzatokat, metszetet, részleteket, melyek annak idején a megrendelő, a Magyar Királyi Államvasutak számára igényes kivitelben készültek.



I'5\_2021 résztvevők (ÓE Ybl):  
**Bihari Benjámín**  
**Hegedűs Virág**  
**Kállai Júlia**  
**Kistamás Anna**  
**Kun Zsófia**  
**Pusztai Virág**

Kutatási munka vezetője:  
**Dr. Csontos Györgyi DLA**  
(ÓE YBL, egyetemi docens)

I'5 Ipari Örökség Tanműhely\_Tantárgy 2021\_Budapest Városligeti Delta  
Óbudai Egyetem - YBL Miklós Építéstudományi Kar



Készítette:



Kiadványt szerkesztette:  
**Nyárai Fruzsina**  
(ÓE Ybl demonstrátor)

I'5 Ipari Örökség Tanműhely\_Tantárgy 2021\_Budapest Városligeti Delta  
Óbudai Egyetem - YBL Miklós Építéstudományi Kar