

IPARI ÖRÖKSÉG TANMŰHELY

2019_

Budapest_Magyar Vasúttörténeti Park



Az Óbudai Egyetem, Ybl Miklós Építéstudományi Kar szabadon választható kurzusának féléves feladatai leginkább a budapesti barnamezős területek 1-1 kiemelkedő építészeti értéket hordozó épületének megkutatására irányul, melynek hozadéka, hogy a hallgatók e konkrét témán keresztül bevezetést nyernek a tudományos építészeti-örökségvédelmi kutatómunka világába, valamint a történeti és kortársépítészet e szűk, de élő és izgalmas területére.

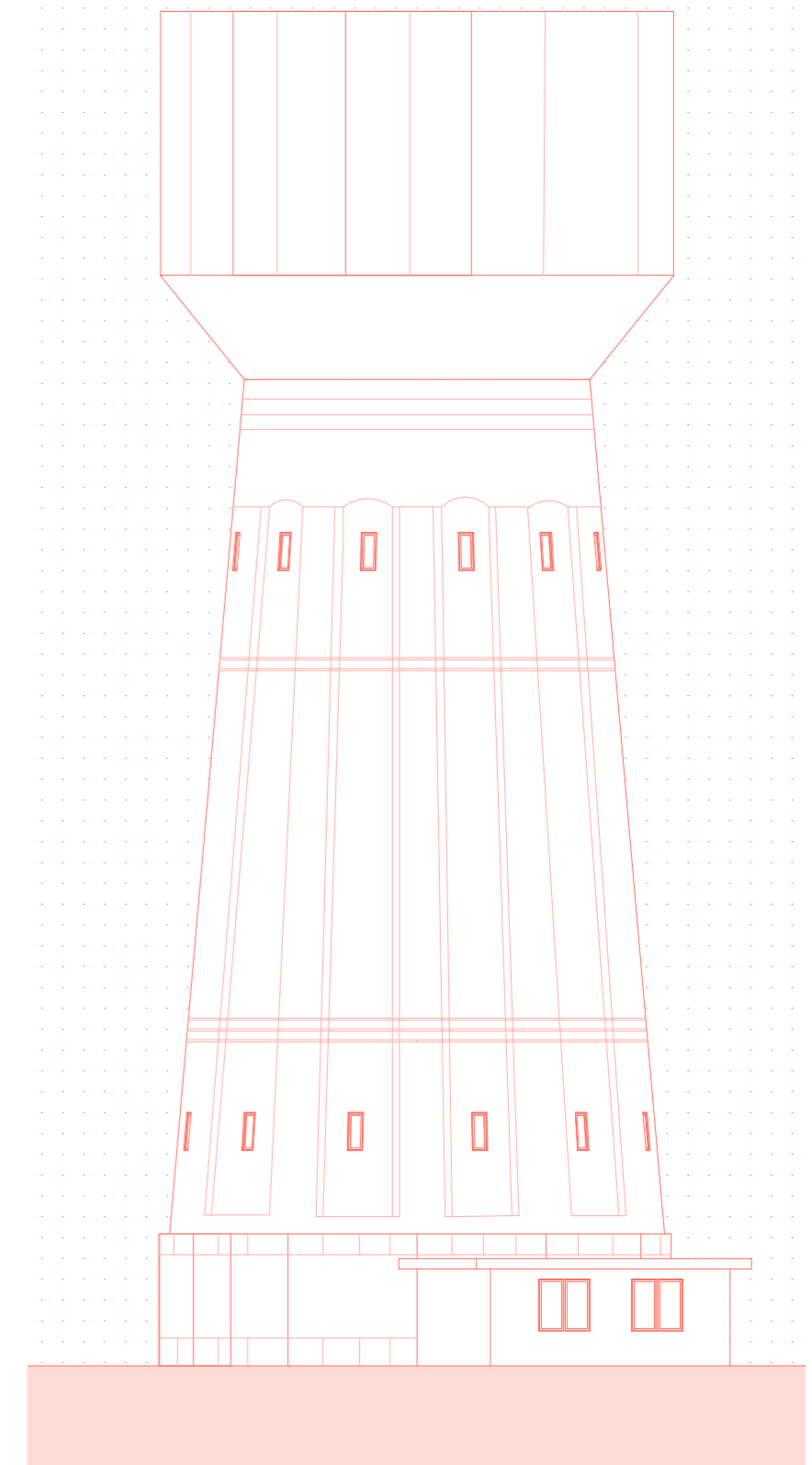
Az egyetem hallgatóinak az "I5 Ipari Örökség C" kurzus keretein belül 2019-ben is egy ilyen értékes terület feldolgozása volt a feladat, mely helyszíni felmérésből, majd a későbbi rajzfeldolgozásból és kutatómunkából állt.

Az aktuális tanév választott kutatási témája a Magyar Vasúttörténeti Park területe és épületegyüttese volt, mely 1999 óta működik az egykori Északi Fűtőház területén.

I5 Ipari Örökség Tanműhely_Tantárgy 2019_Magyar Vasúttörténeti Park
Óbudai Egyetem - YBL Miklós Építéstudományi Kar

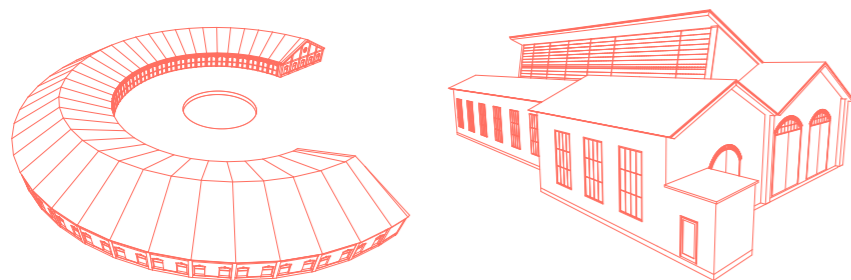


Víztorony keleti homlokzata



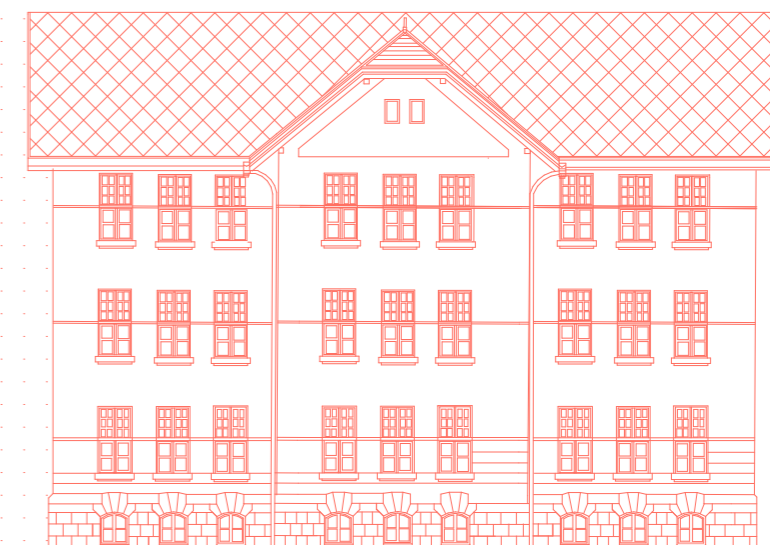
I5 Ipari Örökség Tanműhely_Tantárgy 2019_Magyar Vasúttörténeti Park
Óbudai Egyetem - YBL Miklós Építéstudományi Kar

A **MÁV Északi Fűtőháza** 1911 és 1913 között épült közel 70.000 négyzetméternyi területen. A telephely a Magyar Királyi Államvasutak Budapest-Északi teherpályaudvara és Északi Fűtőháztelepe névvel Rákosrendező pályaudvar szomszédságában a váci vasútvonal és Tatai út által határolt területen épült. A Neuschless Ödön és Marcell budapesti építő-vállalkozó cég tervezte meg az épületek kivitelezési munkáit. Létesítésekor a telep főbb berendezései és épületei a következők voltak: a félkör alakú (22 állású) fűtőház, a háromnegyedkör alakú (34 állású) fűtőház, a két mozdonyfordítókör, az iroda épület, a fiókműhely, az anyagszertárak, a szénidomok, a szénszerelő berendezések, a szénrostáló berendezések, a körfűrész, a homoképület, a laktanya és a víztorony.

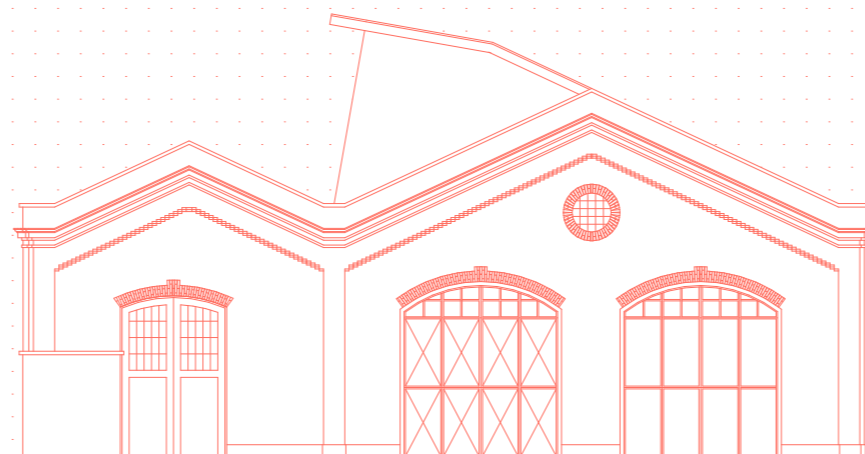


A Rákosi-rendszer uralomra jutása után, a fűtőház Hámán Kató - a magyar munkásmozgalom vasúti tagja - nevét vette fel, majd a rendszerváltás után, visszakapta eredeti nevét. A MÁV Északi Fűtőháza 1996. végéig üzemelt.

Laktanya dél-keleti homlokzata



Mozdónyszerelő műhely homlokzata



I'5_2021 résztvevők (ÓE Ybl):
Bedrossian Dániel
Boros Eszter
Kassai Máté Etele
Kernya Laura
Szénási Dezső

Kutatási munka vezetője:
Dr. Csontos Györgyi DLA
 (ÓE YBL, egyetemi docens)

I'5 Ipari Örökség Tanműhely_Tantárgy 2019_Magyar Vasúttörténeli Park Óbudai Egyetem - YBL Miklós Építéstudományi Kar



Készítette:



Kiadványt szerkesztette:
Nyárai Fruzsina
 (ÓE Ybl demonstrátor)

I'5 Ipari Örökség Tanműhely_Tantárgy 2019_Magyar Vasúttörténeli Park Óbudai Egyetem - YBL Miklós Építéstudományi Kar